

Regata do 109º Aniversário

15 de abril de 2023

VPRS, BRA-RGS, CLÁSSICOS, BICO DE PROA,
SOLING, VELAMAR 22, SNIPE, ILCA (7, 6 e 4) e DINGUE

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS:

A Regata será regida conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2020 /2024.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o [formulário](#) online, requerendo via e-mail: rycsailing418@gmail.com ou diretamente na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 15 de abril de 2023.

3. CLASSES CONVIDADAS:

Grupo 1 :VPRS

Grupo 2: BRA-RGS, Clássicos, Soling, Velamar 22

Grupo 3: Bico de Proa – Separados conforme abaixo:

Bico de Proa **A**: Até 27,9 pés

Bico de Proa **B**: De 28 pés até 34,9 pés

Bico de Proa **C**: De 35 pés em diante

Demais Classes (Snipe, ILCA, e Dingue) poderão ter largadas separadas por classe, a critério da CR.

3.1. Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo 5 barcos inscritos

3.2. Clássicos: Barcos construídos antes de 31/12/1980

3.3. Só podem se inscrever como Bico de Proa os veleiros que não tiverem certificados de medição válidos

3.3.1. É permitido o uso da vela balão

3.4. Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

4. PROGRAMAÇÃO:

Dia 15 – Sábado

Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 1) - 12:30h

Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 2 e 3) - 12:40h

Início do procedimento de largada para Snipe, ILCA, e Dingue - 13H

5. PREMIAÇÃO:

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com no mínimo 3 inscritos.

6. Comunicação:

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

7. Largada:

A CR estará posicionada nas águas próximas a sede do Rio Yacht Club ou aonde for mais apropriado para a execução dos percursos.

8. Percursos:

1- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

2- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia DHN sul (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

3- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia DHN sul (BB); montagem do Parcel das feiticeiras – todas as boias (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

4- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da Ilha do Pai (BE); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

5- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da Laje das Cagarras (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

6- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da Ilha da Cotunduba (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

7- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

Snipe, ILCA, e Dingue:

8- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de marcação da Maria Tereza (BB); montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

9- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de marcação da Maria Tereza (BB); montagem da boia de perigo isolado nas proximidades da ilha Laje (bóia preta) (BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

10- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR no quadro de avisos na lancha da CR.

9. Maré de 15/04/2023:

01:08 – 1,2 m

06:15 – 0,5 m

12:32 – 0,9 m

18:09 – 0,1 m

10. Protestos:

Protestos deverão ser apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

11. RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.